

Актуальность введения паспортов безопасности дорожного движения «Безопасный маршрут» (дом-школа-дом) и приведение их в соответствии с методическими требованиями.

Анализирую статистику дорожно-транспортных происшествий с участием детей за прошедший период отмечается тенденция снижения детского дорожно-транспортного травматизма. Основными причинами на сегодняшний день детского травматизма на дороге являются: неправильное использование детских удерживающих средств (ДУС), отсутствие светоотражающих элементов на детской одежде.

В большинстве образовательных организациях Камчатского края имеются паспорта безопасности дорожного движения, но они требуют пополнения и обновления в соответствии с современными требованиями и методическими рекомендациями (см. приложение «Информационные аудиовизуальные материалы по обучению безопасному участию учащихся в дорожном движении»).

Предложено использование нового паспорта - передовой опыт размещения «Безопасного маршрута школьника» вне школы, внутри школы 1,5X2 м, визуализация маршрута, наличие знаков, разметки. Широко используется опыт привлечения старшеклассников к изготовлению паспортов, схем «безопасного маршрута» (см. приложение).

Работу можно сделать в качестве конкурса.

Регулируемый пешеходный переход - не панацея безопасности. В настоящее время на дорогах Камчатского края применяются инновационные технологии: счетчики на светофоре (таймеры), система «Автоураган» (6 км, силуэт, КП), которые дают хороший стимул соблюдения ПДД водителями. Необходимо наладить взаимодействие и обучение родителей основам дорожной безопасности.